

Notfallsteuerung

Ansteuerbarkeit von Ladestationen > 3.7 kVA

V1.0 / 06.10.2026

Dieses Dokument dient als Anleitung zur Umsetzung der Notfallsteuerung im Versorgungsgebiet der Energie Service Biel/Bienne. Im Fokus steht die technische Umsetzung der Ansteuerbarkeit von Ladestationen > 3.7kVA.

Allgemein

Für alle Steuerungen von Ladestationen sind Steuerleitungen (z.B. TT, Td, G51, U72 oder CAT7) von der Anlage bis zu den Trennklemmen zu installieren. Ab den Trennklemmen bis Zählerplatz sind Steuerdrähte 1,5 mm² mit eindeutiger Beschriftung gemäss der Bezeichnung der jeweils zutreffenden Anschlussmatrix auszuführen.

Für die Steuerung der Ladestationen sind 3 Varianten möglich.

Variante 1: Notfallsteuerung von Ladestationen ohne Schnittstelle zum VNB

Für einfache Ladestationen ohne Schnittstelle zum VNB, ist eine Steuerung über einen Lastschütz (mit Öffner Kontakt) vorzusehen. Allfällige negative Auswirkungen dieser nicht Standardmässigen Ansteuerungsart unterliegen der Verantwortung des ausführenden Elektroinstallateurs bzw. des Betreibers

Anschlussmatrix

Bezeichnung	Funktion: Normally Open (NO)	
Nr. 72	0	1
Leistung E-Mob	100%	0%

Variante 2: Notfallsteuerung von Ladestationen mit Schnittstelle zum VNB

Falls die Ladestation über eine Schnittstelle verfügt, ist sie nach nachfolgendem Schema zu verdrahten. Diese Variante erfordert die Installation einer sogenannten «Stromschleife» zwischen der Ladestation und dem Smart Meter.

Anschlussmatrix

Bezeichnung	Funktion: Normally Open (NO)	
Nr. 72	0	1
Leistung E-Mob	100%	0%

Variante 3: Notfallsteuerung von Ladestationen mit einem Lastmanagement

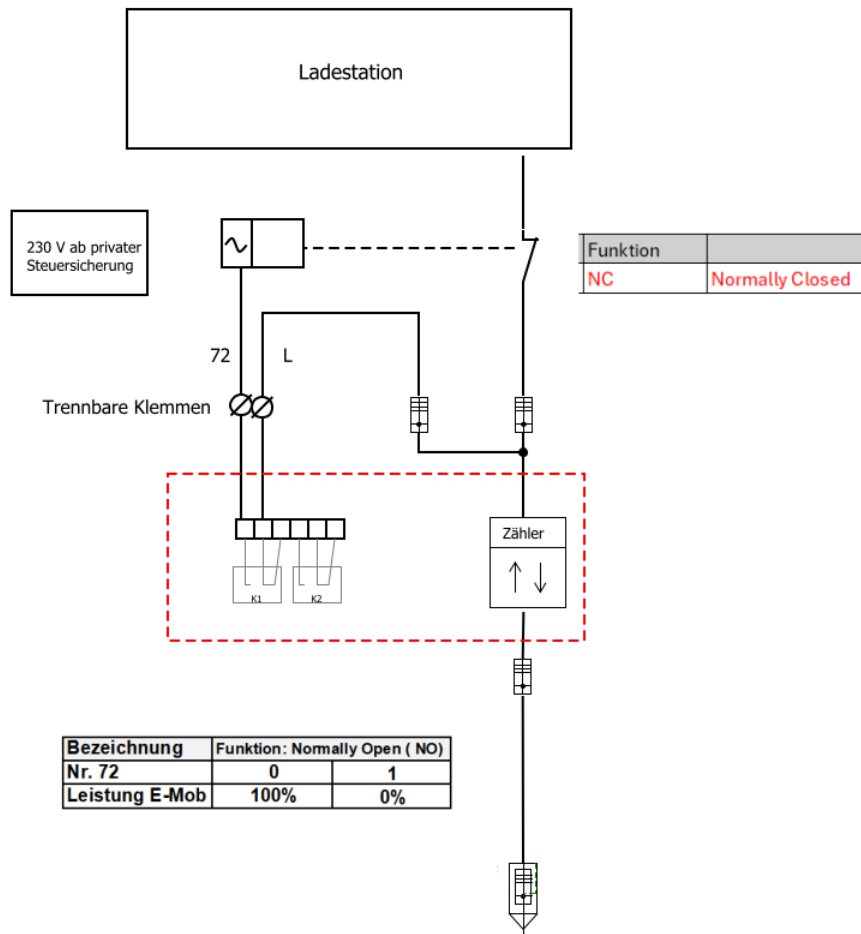
Für Ladestationen mit Lademanagementsystem (mehr als 2 Ladepunkte) ist eine direkte Schnittstelle zwischen dem Lademanagementsystem und dem Smart Meter zu erstellen.

Bei dieser Variante wird ein dynamisches Lastmanagementsystem (LMS) zur Steuerung von mehreren Ladestationen installiert. Für die Überwachung der bezogenen Energie am Anschlusspunkt (Hausanschlusskasten, HAK) können die bauseitigen Stromwandler ausnahmsweise im ungemessenen Teil eingebaut werden (Ausnahme zu Werkvorschriften WV CH Kapitel 7.9 (7) «Messeinrichtungen mit Stromwandlern»).

Anschlussmatrix

Bezeichnung	Funktion: Normally Open (NO)			
Nr. 73	1	1	0	0
Nr. 74	1	0	1	0
Leistung E Mob	100%	60%	30%	0%

Notfallsteuerung von Ladestationen ohne Schnittstelle zum VNB

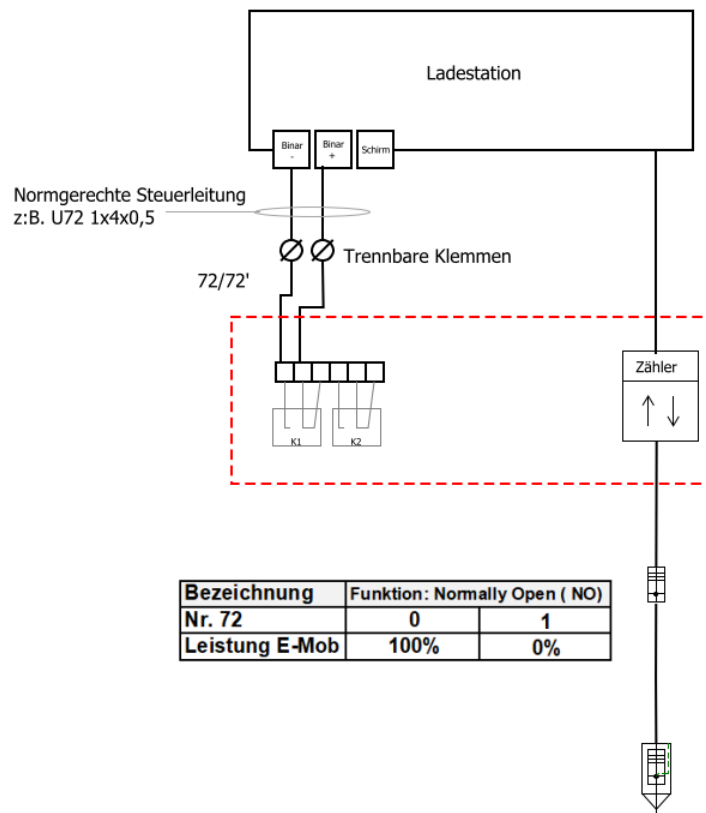


Notfallsteuerung von Ladestationen
ohne Schnittstelle zum VNB

08.07.2026

v1.0

Notfallsteuerung von Ladestationen mit Schnittstelle zum VNB

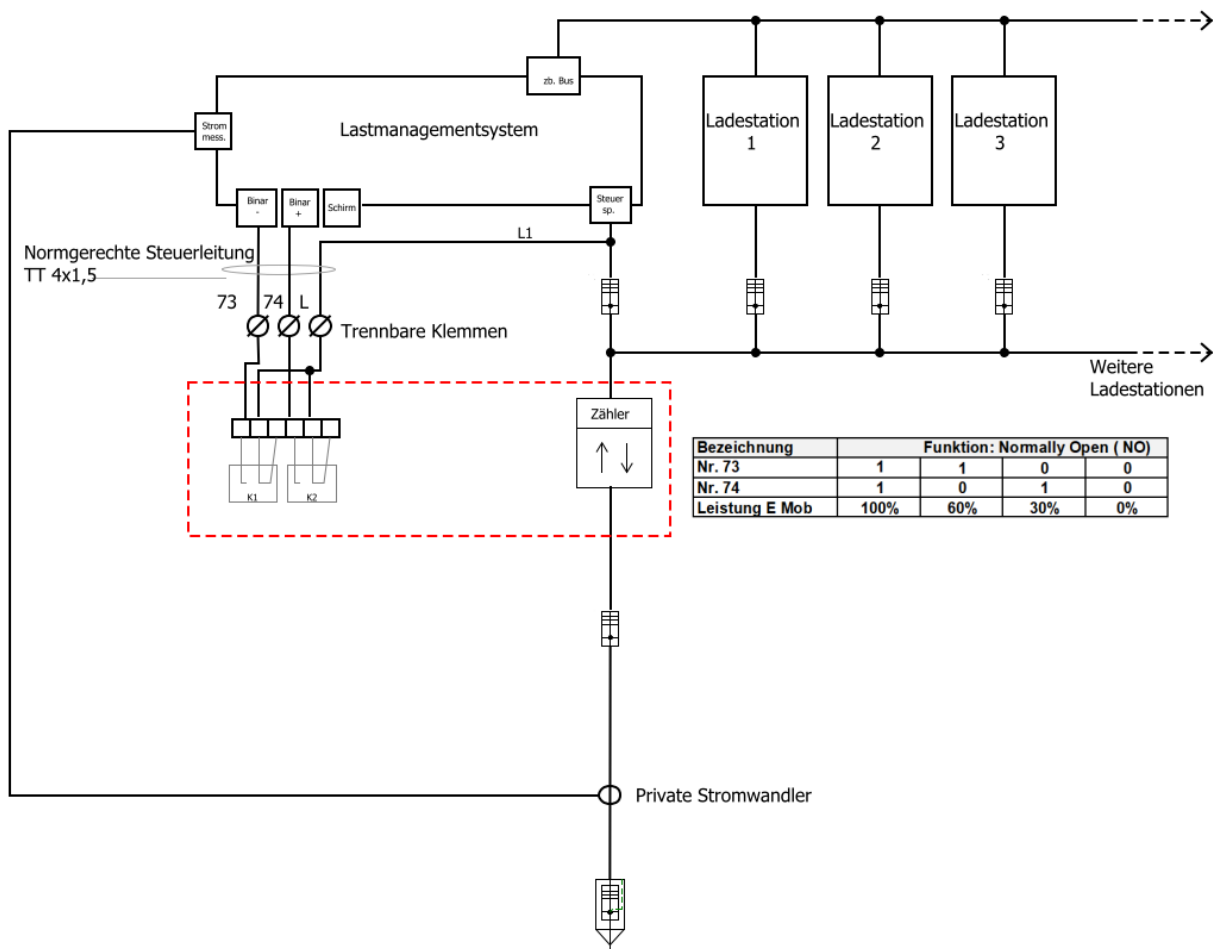


Notfallsteuerung von Ladestationen
mit Schnittstelle zum VNB

08.07.2026

v1.0

Notfallsteuerung von Ladestationen mit Lastmanagementsystem



Notfallsteuerung von Ladestationen mit
Lastmanagementsystem

08.07.2026

v1.0