

Système de recharge intelligent

Zaptec Pro



Quel que soit le modèle de voiture électrique que vous conduisez ou la destination de votre voyage, Zaptec Pro est le moyen le plus sûr d'alimenter votre véhicule en électricité. Les systèmes de recharge Zaptec exploitent toute la capacité disponible et la répartissent intelligemment entre les bornes de recharge.

Zaptec Pro est une borne de recharge intelligente et efficace, conçue pour les grands parkings d'immeubles collectifs et d'entreprises, ainsi que pour les parkings publics. Avec une puissance pouvant atteindre 22 kW, elle permet de recharger votre véhicule électrique en seulement une heure pour une autonomie allant jusqu'à 110 kilomètres.

Exploiter toutes les capacités disponibles

La puissance disponible est répartie de manière dynamique entre toutes les bornes de recharge. Zaptec effectue un équilibrage de charge et de phase, et la borne de recharge bascule automatiquement entre la recharge monophasée et triphasée afin d'exploiter au mieux l'énergie disponible. Grâce à son système breveté d'équilibrage de phase, le système de recharge peut utiliser la puissance disponible plus efficacement que les autres bornes de recharge.

Découvrez Zaptec Pro

Étendez le système de recharge

Lors de l'installation de Zaptec Pro, l'infrastructure peut être configurée à l'avance pour toutes les places de stationnement. En cas d'augmentation de la demande en points de recharge supplémentaires, vous pouvez étendre rapidement et facilement le système de recharge existant sans travaux électriques supplémentaires.

Toujours en ligne

La technologie 4G LTE-M fournie par Telenor et intégrée aux bornes de recharge Zaptec garantit une grande fiabilité et permet une solution plus économique sans infrastructure de communication supplémentaire. Le système reste ainsi connecté 24 heures sur 24 et garantit que des mises à jour logicielles régulières soient effectuées.

Garantie de 5 ans

Zaptec Pro est conçu pour une longue durée de vie. Il a été développé en Norvège et fabriqué en Allemagne. Il fonctionne dans les conditions météorologiques les plus difficiles.

Répartition équitable et transparente des coûts

Un compteur d'électricité intégré et certifié MID enregistre la consommation exacte et permet d'attribuer les places de stationnement dans les garages collectifs à chaque utilisateur et de facturer la consommation de recharge correspondante. Utilisez notre système de gestion gratuit ou choisissez parmi une gamme de services de paiement pour la facturation automatique, l'exploitation et l'assistance.

Recharge conforme à la

législation sur la métrologie Un appareil de mesure robuste combine de manière transparente logiciel et matériel, afin de fournir des valeurs précises d'énergie de recharge en toutes circonstances. L'unité cryptographique protège les données contre toute manipulation. Les données s'affichent localement sur l'appareil et sont accessibles via les services Zaptec.

Zaptec Pro garantit le respect des exigences légales et du RGPD, et offre aux utilisateurs sécurité juridique et transparence.



Une arrivée en toute sécurité à chaque fois



La sécurité est notre priorité absolue

Chez Zaptec, votre sécurité nous tient à cœur. Zaptec Pro est l'une des bornes de recharge les plus performantes en matière de sécurité parmi véhicules électriques sur le marché et est certifiée conforme à l'une des normes de sécurité les plus strictes.

La sécurité de notre système de recharge a été testée par le TÜV SÜD conformément à la norme CEI 61851-1.



Le système de recharge peut être facilement étendu

En équipant toutes vos places de stationnement pour la recharge des voitures électriques, vous vous assurez que des bornes de recharge pourront être installées rapidement et facilement à l'avenir.

L'ensemble de la communication entre les bornes de recharge et le service cloud Zaptec Portal s'effectue via le même câble d'alimentation lorsque l'on utilise un câblage PLC.

Zaptec Pro est équipé d'une plaque arrière de raccordement qui permet d'effectuer les soient effectués séparément de l'installation proprement dite de la borne de recharge.

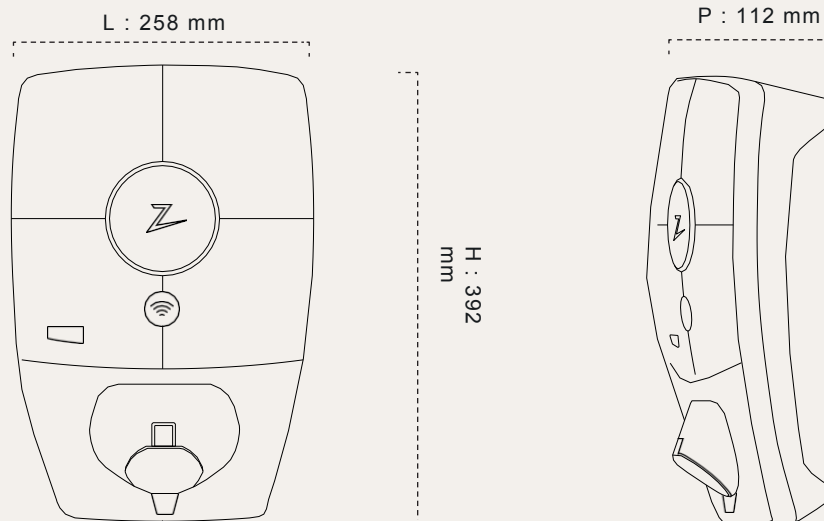
Surveillez l'installation avec le Zaptec Portal

Zaptec Pro est connecté au cœur de notre système de recharge intelligent, le Zaptec Portal. Le portail surveille, optimise et équilibre en permanence la charge entre les différentes bornes de recharge.

Les installateurs, exploitants et propriétaires de bornes de recharge peuvent facilement suivre le système de recharge sur le Zaptec Portal. Celui-ci permet d'ajouter et de configurer de nouvelles bornes de recharge, de consulter l'historique des recharges et d'effectuer des mises à jour pour l'installer ou pour surveiller l'installation.

Moderne et évolutive

La borne de recharge est compatible avec la norme ISO 15118 et est donc prête pour les fonctionnalités « Plug & Charge », « State-of-Charge » et d'autres qui amélioreront encore davantage l'expérience utilisateur. Grâce à une technologie de pointe, à des mises à jour logicielles gratuites et à une solution cloud pour la configuration et la surveillance en continu, ce système de recharge est paré pour l'avenir.

Informations
techniques

Zaptec Pro M&E est une borne de recharge murale ou sur pied fonctionnant en courant alternatif, conforme à la norme CEI 61851-1, mode EVSE 3.

Dimensions et poids

H : 392 mm, L : 258 mm, P : 112 mm
Poids : environ 5 kg (plaque arrière comprise)

Installation / Circuit électrique

Protection du ou des circuits électriques avec un courant maximal de 63 A

Plaqué arrière du boîtier de raccordement

Section de câble : 2,5 à 10 mm²
Diamètre des câbles : 10 à 18,5 mm

Réseau d'installation, tensions

TN, IT et TT
230 V CA ±10
%
400 V CA ±10 %

Puissance électrique et puissance de charge max.

22 kW à 32 A / triphasé (uniquement pour les réseaux TN)* 12,7 kW à 32 A / triphasé (réseaux IT)* 7,4 kW à 32 A / monophasé (réseaux IT/TN)* 3 W en veille

Disjoncteur de protection de ligne

3 x 40 A type C
Disjoncteur, Lovato P1 MB 3P C40, 10 kA

Plage de température

de -30 °C à +40 °C

Prise de recharge

IEC 62196-2 type 2 avec cache à fermeture automatique intégré. Le verrouillage électronique peut être désactivé de manière permanente par l'utilisateur.

Protection contre les défauts à la terre

Disjoncteur différentiel (RCD) de type B intégré
Un étalonnage et un autotest sont effectués avant le début de chaque cycle de charge. Le disjoncteur différentiel peut être réarmé automatiquement en débranchant la fiche de charge.

Compteur d'énergie intégré

Certifié MID classe B (EN 50470)
Écran affichant l'énergie totale (kWh)

Protection antivol

Le cache avant du Zaptec Pro ne peut s'ouvrir uniquement à l'aide d'un outil spécial. Le câble de recharge peut être verrouillé en permanence sur la borne de recharge.

Répartition de la charge

Lorsqu'elle est associée à d'autres bornes de recharge Zaptec Pro, la puissance disponible dans l'installation est automatiquement répartie entre les appareils et les phases.

Équilibrage des phases

La borne de recharge sélectionne de manière dynamique n'importe quelle phase monophasée ou triphasée au sein d'un système comprenant d'autres bornes de recharge Zaptec Pro, en fonction de la puissance disponible.

Interface de communication et connexion au cloud / réseau 4G LTE-M

Wi-Fi 2,4 GHz, IEEE 802.11 b/g/n (canaux 1 à 11)
Coulant électrique (PLC) – HomePlug Green PHY®, 10 Mbit/s

Identification et configuration

Bluetooth 5.1 (BR/EDR/BLE)
Lecteur RFID/NFC – ISO/IEC 14443 A (Type A, 13,56 MHz) ISO/IEC 15693 (Mifare classic, 13,56 MHz) CPL pour les futurs services de prise en charge de la norme ISO 15118 (CPL intégré pour une future communication avec le véhicule (par ex. Plug and Charge)
Circuit LED RGBW pour l'état de l'appareil

Normes et homologations

Conformité CE conformément à la directive sur les équipements radioélectriques 2014/53/UE, à la directive RoHS 2011/65/UE ainsi qu'aux normes CEI 61851-1 (TÜV SÜD) et CEI 61851-21-2. De plus, le produit est conforme aux exigences de la norme PTB-A 50.7 et du document 6-A du comité de normalisation PTB.

Indice de protection

IP54, pour une utilisation en intérieur et en extérieur ; protection contre les chocs IK10
Classe d'inflammabilité UL94
5VB, résistant aux UV

Protection électrique

Classe de protection I
Catégorie de surtension III (4 kV)

Fonctionnalités d'intégration Possibilités d'intégration de solutions tierces (API, webhooks)

Abonnement aux messages OCPP 1.6J de cloud à cloud

*32 A est disponible, mais peut être limité par l'état de la batterie du véhicule et les élévations de température au niveau de la borne de recharge.